Je suis à la recherche de candidatures  en vue de pourvoir un poste en début d’année prochaine.

Le profil recherché est un bac/bac PRO spécialisé dans le BTP ou le génie civil.

 L’emploi visé est un emploi de surveillant de travaux ouvrages d’art/ouvrages en terre basé à Nice.

 Le surveillant de travaux assure des missions de surveillance des travaux d’ouvrages d'art, ouvrages en terre et de leurs équipements.

Il participe à la maîtrise d'œuvre travaux des opérations de maintenance ou d'investissements réalisées par les entreprises extérieures.  
Il assure des missions requérant des compétences affirmées dans les domaines suivants :  
- Technique : Génie Civil, OA, OT  
- Marché (Préparation et suivi de marchés de travaux (devis et métrés, contribution à la préparation des Cahiers de Prescriptions Spéciales (CPS), accompagnement des entreprises extérieures lors des appels d'offres, commande de matériel spécifiques…)  
- Sécurité (le surveillant de travaux assure la sécurité des entreprises travaillant aux abords des voies vis-à-vis des circulations ferroviaires et des lignes d’alimentation électrique des trains)

 Le surveillant de travaux assure également la surveillance des ouvrages d’art et des ouvrages en terre pour lesquels il réalise les visites techniques et les diagnostics en vue de prévoir les opérations d’entretien nécessaires à la conservation de l’ouvrage.

 Une formation complémentaire interne est nécessaire sur une durée minimale d’un an pour acquérir les compétences en sécurité ferroviaire, en règlementation des marchés publics et la spécialisation en ouvrages d’art et ouvrages en terre.

De la même façon les formations nécessaires à la tenue du poste sont prises en charge par SNCF réseau (CACES, Travaux en hauteur, travaux sur cordes, etc…)

Tout au long de la carrière la formation continue permet d’évoluer et de conserver les compétences techniques et juridiques adaptées. Une évolution est également possible en interne qui permet l’évolution jusqu’à des postes d’encadrement. L’emploi demande des capacités à s’auto gérer et à travailler en autonomie au sein d’une équipe.

Les contraintes liées à la sécurité ferroviaire interdisent l’emploi de travailleurs handicapés.L’emploi comprend du travail administratif associé à du travail de terrain.Le travail de nuit est une contrainte qui peut représenter entre 15 et 50% du temps

 Je fais donc appel aujourd’hui à votre annuaire d’anciens élèves qui seraient à la recherche d’un emploi et éventuellement intéressés.Les candidats voudront bien m’adresser un CV et une lettre de motivation à l’adresse ci-dessous.

**JEAN-FRANCOIS LE GROs**

**SNCF - INFRASTRUCTURE**

INFRAPÔLE PROVENCE Alpes Côte d'azur– UP de Nice

En gare de NICE ST Roch, Avenue Denis SEMERIA

TÉL. : +33 (0)4 89 97 81 21 (588 121) - MOBILE : +33 (0)6 03 02 32 79

[jean-francois.le-gros@reseau.sncf.fr](mailto:jean-francois.le-gros@reseau.sncf.fr)